



Rev. 00 - 07 / 2009



FRONT MOUNT CYLINDERS



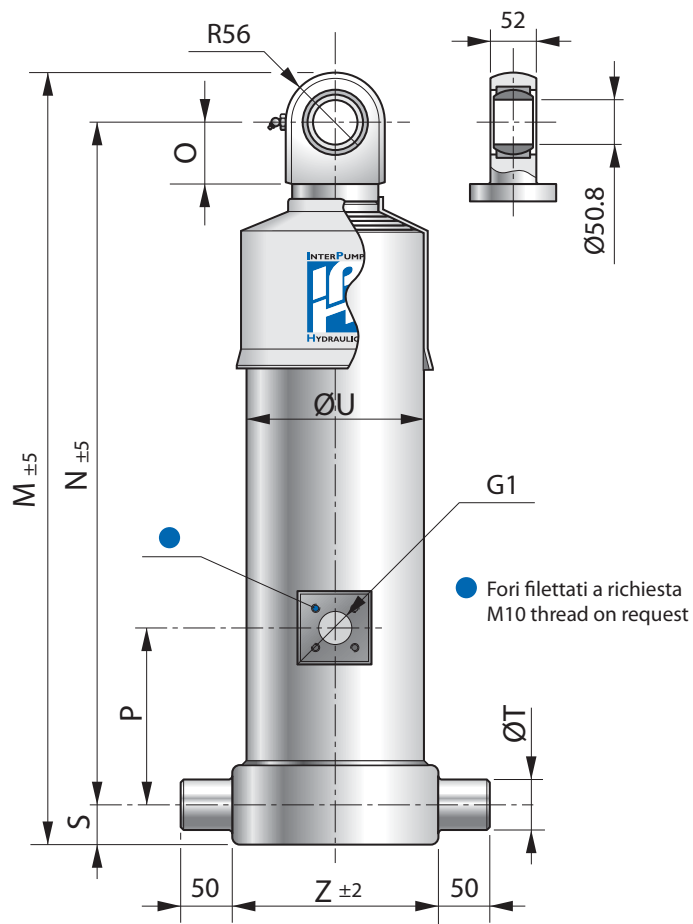
INDICE - INDEX



FRONT MOUNT

2	IF Truck
4	IF Trailer
6	IFC Truck
8	IFC Trailer
10	IFB
12	IFS
14	Tavole di aiuto - <i>Selection charts</i>
16	Complessivo - <i>Assembly</i>
17	Avvertenze - <i>Warnings</i>

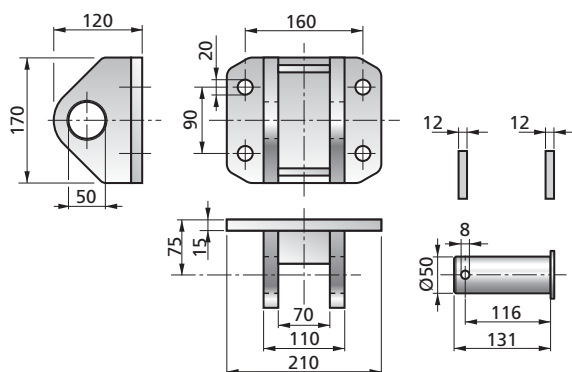
FRONT MOUNT IF TRUCK



154 - 135 - 116

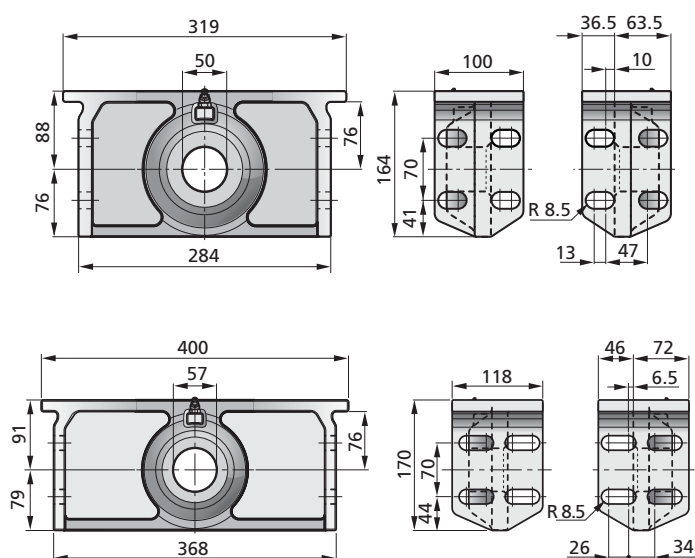
Tipo Type	Sfilate Extensions	Diametro Diameter						
		I	II	III	IV	V	VI	VII
154	6	154	135	116	98	79	61	
	5	154	135	116	98	79		
	4	154	135	116	98			
135	5	135	116	98	79	61		
	4	135	116	98	79			
	3	135	116	98				
116	4	116	98	79	61			
	3	116	98	79				

SUPPORTI SUPERIORI - UPPER SUPPORTS



Modello Model	Codice Code	MASS (Kg)
SUPP. SUP. IF50	NSA40050003	10

SUPPORTI INFERIORI - LOWER SUPPORTS



Modello Model	Codice Code	Massa - Mass (Kg)
COPPIA SUPP. INF. IF50	NSA90050002	18
COPPIA SUPP. INF. IF57	NSA90057002	26



PULL-OUT

La quota indicata con **N** (centro mozzi/centro snodo) si intende a cilindro completamente chiuso.

Si raccomanda di prevedere un pull-out di 20-25 mm, per evitare carichi indesiderati sugli anelli interni di fermo del cilindro in condizione di pieno carico.

*Dimension marked as **N** (closed centre dimension) refers to cylinder completely closed. It is recommended to fit the cylinder with 20-25 mm pull-out more than the specified **N** dimension, in order to avoid unwanted loads on internal steel stop rings when tipper body is fully loaded.*

DETTAGLI TECNICI - TECHNICAL DATA

Codice Code	Modello Model	Corsa Utile Power Stroke (mm)	N° Sfili Extensions N°	Peso Weight (Kg)	Consumo Olio Oil Consumption (dm ³)	Mas. Tot Ribaltabile Total Mass Tip-Up (ton)	M	N	O	P	Q	S	T	U	Z
							(mm)								
N4128111301	IF 116 2820 3	2813	3	111	21	30	1337	1251	70	190		30	50	138	192
N4131913301	IF 135 3200 3	3192	3	136	34	43	1503	1417	70	190		30	50	159	192
N4133711301	IF 116 3380 3	3371	3	125	26	30	1548	1462	70	190		30	50	138	192
N4137913301	IF 135 3800 3	3792	3	158	41	43	1696	1610	70	190		30	50	159	192
N4138111301	IF 116 3820 3	3815	3	146	29	30	1696	1610	70	190		30	50	138	192
N4138613401	IF 135 3870 4	3869	4	132	36	36	1378	1292	70	190		30	50	159	192
N4142413301	IF 135 4250 3	4241	3	170	46	43	1828	1742	70	190		30	50	159	192
N4144117401	IF 174 4420 4	4412	4	238	74	66	1560	1459	70	200		45	57	203	234
N4144415401	IF 154 4450 4	4443	4	187	56	49	1557	1466	70	190		35	57	178	234
N4144713401	IF 135 4480 4	4478	4	152	42	36	1555	1469	70	190		30	50	159	192
N4146013401	IF 135 4610 4	4610	4	167	43	36	1595	1509	70	190		30	50	159	192
N4146315401	IF 154 4630 4	4630	4	199	59	49	1587	1496	70	190		35	57	178	234
N4146415501	IF 154 4650 5	4643	5	167	52	41	1353	1262	70	190		35	57	178	234
N4148115501	IF 154 4820 4	4813	5	172	53	41	1387	1296	70	190		35	57	178	234
N4150315401	IF 154 5040 4	5034	4	205	64	49	1705	1614	70	190		35	57	178	234
N4150713401	IF 135 5070 4	5070	4	171	47	36	1703	1617	70	190		30	50	159	192

Max pressure = 200 bar



PLUS

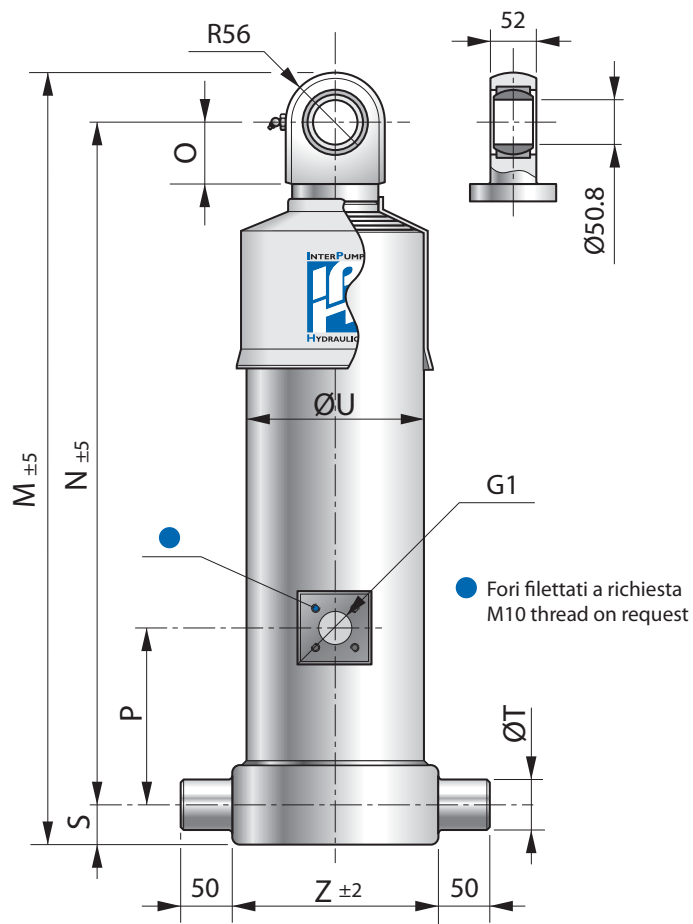
Cromatura

Tutti i cilindri frontali IPH hanno l'ultimo filo cromato, a garanzia di una migliore resistenza alla corrosione ed una più lunga vita tecnica delle guarnizioni (l'ultimo elemento di norma è soggetto a vibrazioni durante la marcia del veicolo). IPH non garantisce il cilindro (standard) contro la ruggine.

Chromium plating

All front mount IPH cylinders have the piston rod hard chrome plated, to ensure better resistance to corrosion and longer lifetime to the seals (the seal set of the piston rod is the most critical, as when the truck is in motion the tipping body can vibrate) IPH do not guarantee standard cylinders against corrosion.

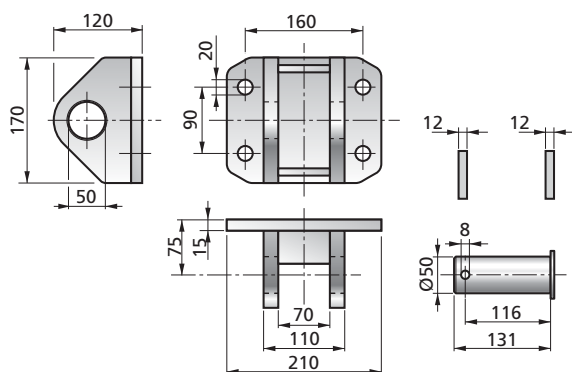
FRONT MOUNT IF TRAILER



196 - 174 - 154

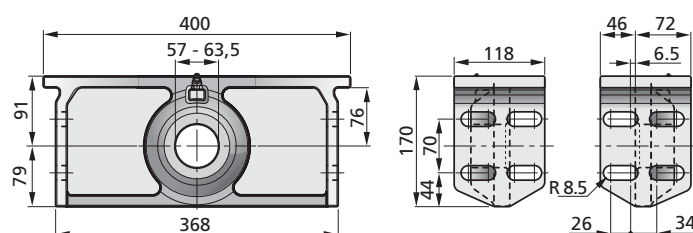
Tipo Type	Sfilate Extensions	Diametro Diameter						
		I	II	III	IV	V	VI	VII
196	7	196	174	154	135	116	98	79
	6	196	174	154	135	116	98	
	5	196	174	154	135	116		
	4	196	174	154	135			
174	6	174	154	135	116	98	79	
	5	174	154	135	116	98		
	4	174	154	135	116			
154	6	154	135	116	98	79	61	
	5	154	135	116	98	79		
	4	154	135	116	98			

SUPPORTI SUPERIORI - UPPER SUPPORTS



Modello Model	Codice Code	MASS (Kg)
SUPP.SUP. IF50	NSA40050003	10

SUPPORTI INFERIORI - LOWER SUPPORTS



Modello Model	Codice Code	Massa - Mass (Kg)
COPPIA SUPP. INF. IF57	NSA90057002	26
COPPIA SUPP. INF. IF63,5	NSA90635002	26



PULL-OUT

La quota indicata con **N** (centro mozzi/centro snodo) si intende a cilindro completamente chiuso.

Si raccomanda di prevedere un pull-out di 20-25 mm, per evitare carichi indesiderati sugli anelli interni di fermo del cilindro in condizione di pieno carico.

*Dimension marked as **N** (closed centre dimension) refers to cylinder completely closed. It is recommended to fit the cylinder with 20-25 mm pull-out more than the specified **N** dimension, in order to avoid unwanted loads on internal steel stop rings when tipper body is fully loaded.*

DETTAGLI TECNICI - TECHNICAL DATA

Codice Code	Modello Model	Corsa Utile Power Stroke (mm)	N° Sfili Extensions N°	Peso Weight (Kg)	Consumo Olio Oil Consumption (dm ³)	Mas. Tot Ribaltabile Total Mass Tip-Up (ton)	M	N	O	P	Q	S	T	U	Z
							(mm)								
N4150017401	IF 174 5010 4	5004	4	262	84	66	1708	1607	70	200		45	57	203	234
N4150315401	IF 154 5040 4	5034	4	205	64	49	1705	1614	70	190		35	57	178	234
N4153115501	IF 154 5320 5	5314	5	191	59	41	1512	1421	70	190		35	57	178	234
N4153617401	IF 174 5370 4	5364	4	281	90	66	1805	1704	70	200		45	57	203	234
N4153915401	IF 154 5400 4	5395	4	212	69	49	1802	1711	70	190		35	57	178	234
N4154417501	IF 174 5450 5	5445	5	245	81	56	1537	1391	70	200		90	57	203	234
N4155317501	IF 174 5540 5	5536	5	257	82	56	1567	1466	70	200		45	57	203	234
N4155715501	IF 154 5580 5	5574	5	197	62	41	1564	1473	70	190		35	57	178	234
N4156315401	IF 154 5640 4	5635	4	222	72	49	1837	1746	70	190		35	57	178	234
N4156917501	IF 174 5700 5	5697	5	263	85	56	1664	1563	70	200		45	57	203	234
N4161319501	IF 196 6140 5	6134	5	340	119	74	1666	1555	70	210		55	63.5	229	262
N4161417501	IF 174 6150 5	6145	5	269	92	56	1648	1502	70	200		90	57	203	234
N4162217401	IF 174 6230 4	6227	4	295	105	66	2003	1902	70	200		45	57	203	234
N4162319501	IF 196 6240 5	6236	5	352	121	74	1723	1612	70	210		55	63.5	229	262
N4162717501	IF 174 6280 5	6276	5	281	93	56	1715	1614	70	200		45	57	203	234
N4163115501	IF 154 6320 5	6313	5	219	70	41	1722	1621	70	190		35	57	178	234
N4166219601	IF 196 6620 6	6620	6	338	115	64	1582	1471	70	210		55	63.5	229	262
N4166819501	IF 196 6690 5	6686	5	366	130	74	1820	1709	70	210		55	63.5	229	262
N4167217501	IF 174 6730 5	6726	5	292	100	56	1812	1711	70	200		45	57	203	234
N4167615501 #	IF 154 6770 5	6764	5	230	75	38	1809	1718	70	190		35	57	178	234
N4170217501#	IF 174 7030 5	7026	5	305	104	52	1847	1746	70	200		45	57	203	234
N4170319501	IF 196 7040 5	7036	5	376	137	74	1890	1779	70	210		55	63.5	229	262
N4171917501 *	IF 174 7200 5	7191	5	316	107	49	1923	1777	70	200		90	57	203	234
N4175019601	IF 196 7510 6	7508	6	369	131	64	1730	1614	70	210		55	63.5	229	262
N4177719501 *	IF 196 7780 5	7779	5	406	152	56	2018	1907	70	210		55	63.5	229	262
N4180419601 *	IF 196 8050 6	8048	6	380	140	56	1827	1716	70	210		55	63.5	229	262

Max pressure = 200 bar - { * = max 175 bar } - { # = max 185 bar }



PLUS

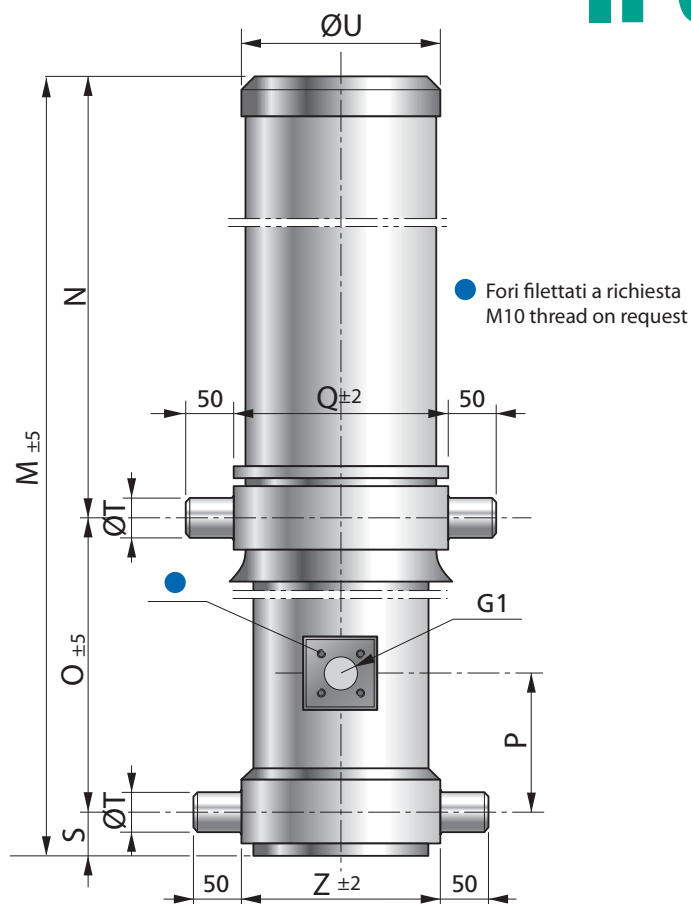
Cromatura

Tutti i cilindri frontali IPH hanno l'ultimo filo cromato, a garanzia di una migliore resistenza alla corrosione ed una più lunga vita tecnica delle guarnizioni (l'ultimo elemento di norma è soggetto a vibrazioni durante la marcia del veicolo). IPH non garantisce il cilindro (standard) contro la ruggine.

Chromium plating

All front mount IPH cylinders have the piston rod hard chrome plated, to ensure better resistance to corrosion and longer lifetime to the seals (the seal set of the piston rod is the most critical, as when the truck is in motion the tipping body can vibrate) IPH do not guarantee standard cylinders against corrosion.

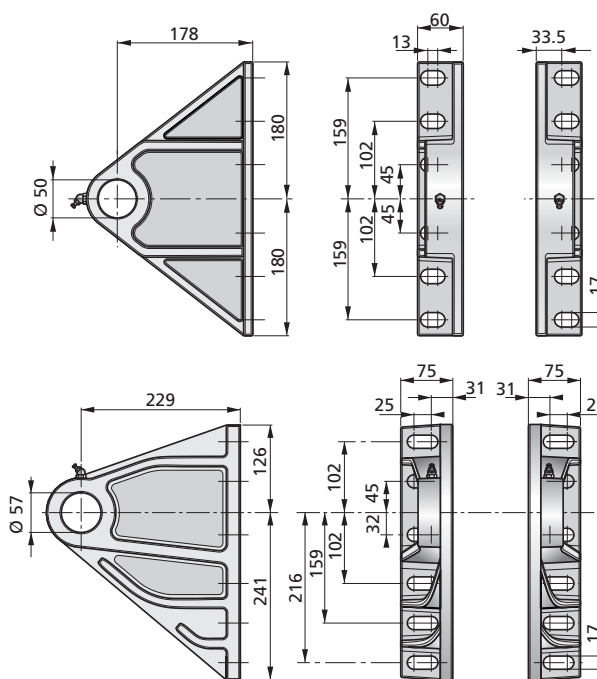
FRONT MOUNT IFC TRUCK



154 - 135 - 116

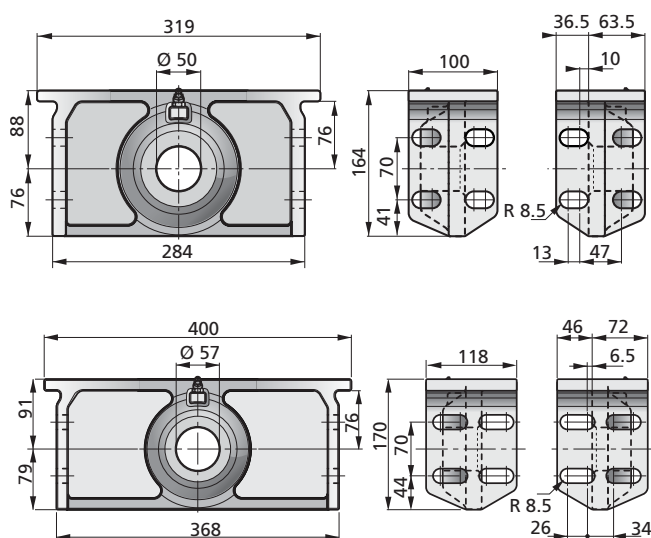
Tipo Type	Sfilate Extensions	Diametro Diameter						
		I	II	III	IV	V	VI	VII
154	6	154	135	116	98	79	61	
	5	154	135	116	98	79		
	4	154	135	116	98			
135	5	135	116	98	79	61		
	4	135	116	98	79			
	3	135	116	98				
116	4	116	98	79	61			
	3	116	98	79				

SUPPORTI SUPERIORI - UPPER SUPPORTS



Modello Model	Codice Code	Massa - Mass (Kg)
COPPIA SUPP. SUP. IFC50	NSA80050002	14
COPPIA SUPP. SUP. IFC57	NSA80057007	24

SUPPORTI INFERIORI - LOWER SUPPORTS



Modello Model	Codice Code	Massa - Mass (Kg)
COPPIA SUPP. INF. IF50	NSA90050002	18
COPPIA SUPP. INF. IF57	NSA90057002	26



PULL-OUT

La quota indicata con **O** (centro mozzi/centro snodo) si intende a cilindro completamente chiuso.

Si raccomanda di prevedere un pull-out di 20-25 mm, per evitare carichi indesiderati sugli anelli interni di fermo del cilindro in condizione di pieno carico.

*Dimension marked as **O** (closed centre dimension) refers to cylinder completely closed. It is recommended to fit the cylinder with 20-25 mm pull-out more than the specified **O** dimension, in order to avoid unwanted loads on internal steel stop rings when tipper body is fully loaded.*

DETTAGLI TECNICI - TECHNICAL DATA

Codice Code	Modello Model	Corsa Utile Power Stroke (mm)	N° Sfili Extensions N°	Peso Weight (Kg)	Consumo Olio Oil Consumption (dm ³)	Mas. Tot Ribaltabile Total Mass Tip-Up (ton)	M	N	O	P	Q	S	T	U	Z
							(mm)								
N4231913301	IFC 135 3200 3	3192	3	178	34	43	1419	1049	340	190	245	30	50	200	192
N4234413301	IFC 135 3450 3	3446	3	197	37	43	1504	1108	340	190	245	30	50	200	192
N4237913301	IFC 135 3800 3	3792	3	206	41	43	1612	1242	340	190	245	30	50	200	192
N4238111301	IFC 116 3820 3	3815	3	194	29	30	1612	1242	340	190	230	30	50	185	192
N4244117401	IFC 174 4420 4	4412	4	327	74	66	1482	1097	340	190	325	45	57	250	234
N4244415401	IFC 154 4450 4	4443	4	261	56	49	1475	1100	340	190	310	35	57	230	234
N4244713401	IFC 135 4480 4	4478	4	187	42	36	1471	1101	340	190	245	30	50	200	192
N4250017401	IFC 174 5010 4	5004	4	353	84	66	1630	1245	340	190	325	45	57	250	234
N4250315401	IFC 154 5040 4	5034	4	299	64	49	1623	1248	340	190	310	35	57	230	234
N4250713401	IFC 135 5070 4	5070	4	220	47	36	1619	1249	340	190	245	30	50	200	192

Max pressure = 200 bar



PLUS

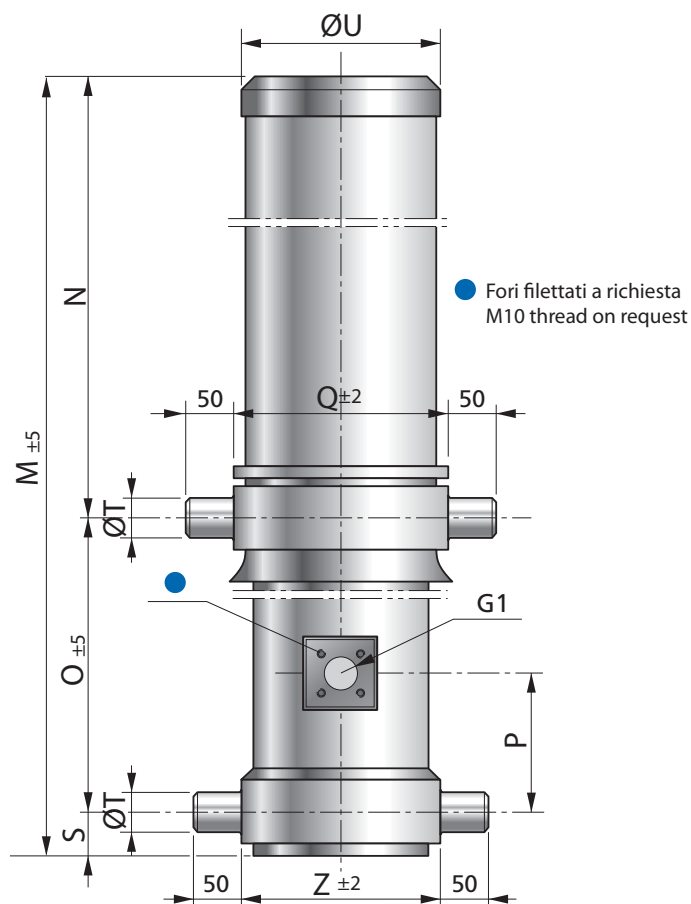
Cromatura

Tutti i cilindri frontali IPH hanno l'ultimo sfilo cromato, a garanzia di una migliore resistenza alla corrosione ed una più lunga vita tecnica delle guarnizioni (l'ultimo elemento di norma è soggetto a vibrazioni durante la marcia del veicolo). IPH non garantisce il cilindro (standard) contro la ruggine.

Chromium plating

All front mount IPH cylinders have the piston rod hard chrome plated, to ensure better resistance to corrosion and longer lifetime to the seals (the seal set of the piston rod is the most critical, as when the truck is in motion the tipping body can vibrate) IPH do not guarantee standard cylinders against corrosion.

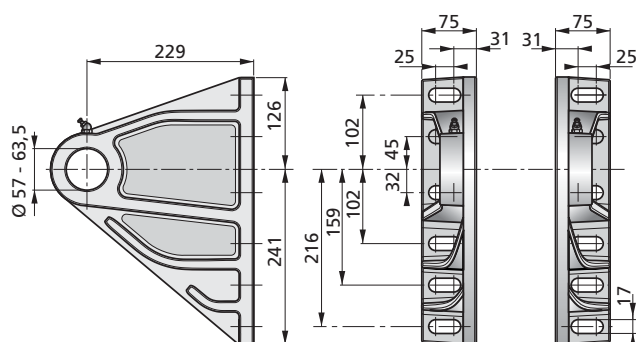
FRONT MOUNT IFC TRAILER



196 - 174 - 154

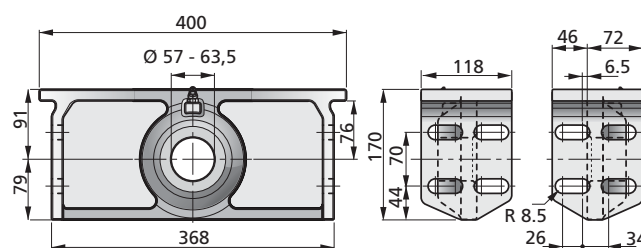
Tipo Type	Sfilate Extensions	Diametro Diameter						
		I	II	III	IV	V	VI	VII
196	7	196	174	154	135	116	98	79
	6	196	174	154	135	116	98	
	5	196	174	154	135	116		
	4	196	174	154	135			
174	6	174	154	135	116	98	79	
	5	174	154	135	116	98		
	4	174	154	135	116			
154	6	154	135	116	98	79	61	
	5	154	135	116	98	79		
	4	154	135	116	98			

SUPPORTI SUPERIORI - UPPER SUPPORTS



Modello Model	Codice Code	Massa - Mass (Kg)
COPPIA SUPP. SUP. IFC57	NSA80057007	24
COPPIA SUPP. SUP. IFC63.5	NSA80635002	24

SUPPORTI INFERIORI - LOWER SUPPORTS



Modello Model	Codice Code	Massa - Mass (Kg)
COPPIA SUPP. INF. IF57	NSA90057002	26
COPPIA SUPP. INF. IF63.2	NSA90635002	26



PULL-OUT

La quota indicata con **O** (centro mozzi/centro snodo) si intende a cilindro completamente chiuso.

Si raccomanda di prevedere un pull-out di 20-25 mm, per evitare carichi indesiderati sugli anelli interni di fermo del cilindro in condizione di pieno carico.

*Dimension marked as **O** (closed centre dimension) refers to cylinder completely closed. It is recommended to fit the cylinder with 20-25 mm pull-out more than the specified **O** dimension, in order to avoid unwanted loads on internal steel stop rings when tipper body is fully loaded.*

DETTAGLI TECNICI - TECHNICAL DATA

Codice Code	Modello Model	Corsa Utile Power Stroke (mm)	N° Sfilì Extensions N°	Peso Weight (Kg)	Consumo Olio Oil Consumption (dm ³)	Mas. Tot Ribaltabile Total Mass Tip-Up (ton)	M	N	O	P	Q	S	T	U	Z
							(mm)								
N4253115501	IFC 154 5320 5	5314	5	279	59	41	1430	1055	340	190	310	35	57	230	234
N4253915401	IFC 154 5400 4	5395	4	320	69	49	1720	1352	340	190	310	35	57	230	234
N4255317501	IFC 174 5540 5	5536	5	348	82	56	1489	1104	340	190	325	45	57	250	234
N4255715501	IFC 154 5580 5	5574	5	287	62	41	1482	1107	340	190	310	35	57	230	234
N4261417501	IFC 174 6150 5	6145	5	362	92	56	1570	1144	340	190	310	90	57	250	234
N4262319501	IFC 196 6240 5	6236	5	473	121	74	1654	1259	340	200	355	55	63.5	280	262
N4262717501	IFC 174 6280 5	6276	5	378	94	56	1637	1252	340	190	325	45	57	250	234
N4263115501	IFC 154 6320 5	6313	5	313	70	41	1630	1255	340	190	310	35	57	230	234
N4267217501	IFC 174 6730 5	6726	5	389	100	56	1734	1349	340	190	325	45	57	250	234
N4267615501	IFC 154 6770 5	6764	5	323	75	41	1727	1352	340	190	310	35	57	230	234
N4271917501	IFC 174 7200 5	7191	5	422	107	56	1820	1390	340	190	325	90	57	250	234
N4272215501	IFC 154 7230 5	7229	5	343	81	41	1813	1292	486	190	310	35	57	230	234
N4280819501	IFC 196 8090 5	8086	5	539	157	74	2031	1636	340	200	355	55	63.5	280	262
N4281217501	IFC 174 8130 5	8126	5	454	121	56	2007	1622	340	190	325	45	57	250	234
N4281615501	IFC 154 8170 5	8164	5	372	91	41	2000	1479	486	190	310	35	57	230	234
N4290017501 *	IFC 174 9000 5	9000	5	461	134	51	2209	1824	340	190	325	45	57	250	234

Max pressure = 200 bar - { * = max 180 bar }



PLUS

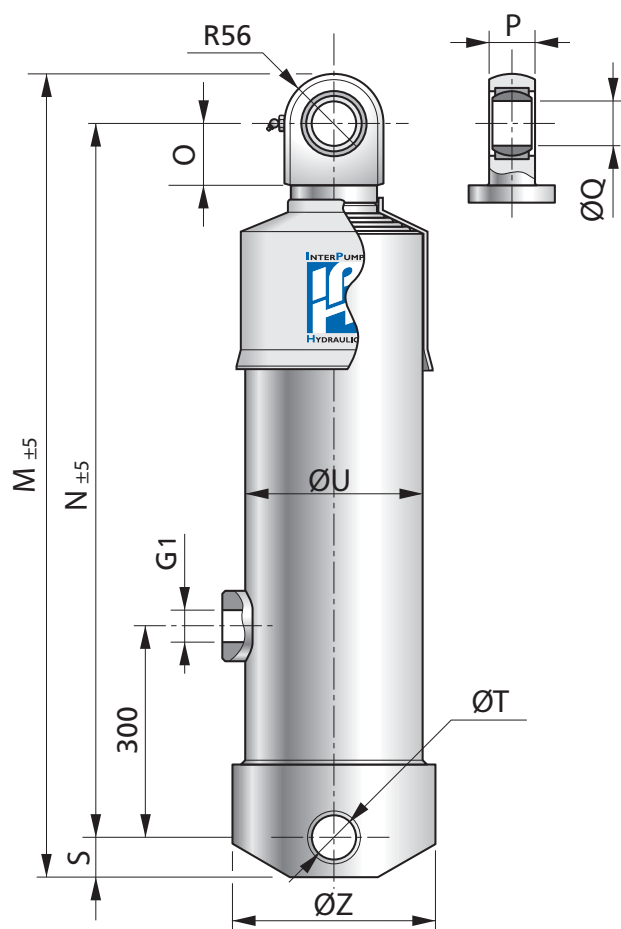
Cromatura

Tutti i cilindri frontali IPH hanno l'ultimo sfilo cromato, a garanzia di una migliore resistenza alla corrosione ed una più lunga vita tecnica delle guarnizioni (l'ultimo elemento di norma è soggetto a vibrazioni durante la marcia del veicolo). IPH non garantisce il cilindro (standard) contro la ruggine.

Chromium plating

All front mount IPH cylinders have the piston rod hard chrome plated, to ensure better resistance to corrosion and longer lifetime to the seals (the seal set of the piston rod is the most critical, as when the truck is in motion the tipping body can vibrate) IPH do not guarantee standard cylinders against corrosion.

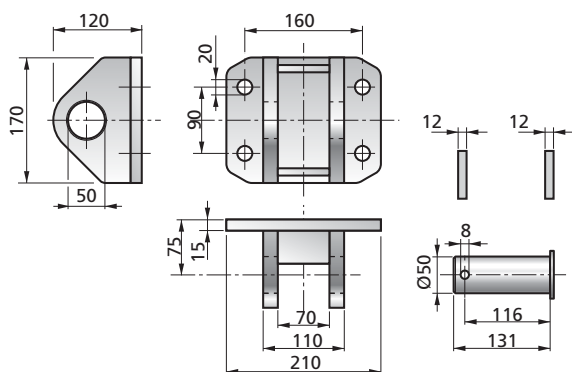
FRONT MOUNT IFB TRUCK - TRAILER



196 - 174 - 154 - 135

Tipo Type	Sfilate Extensions	Diametro Diameter						
		I	II	III	IV	V	VI	VII
196	7	196	174	154	135	116	98	79
	6	196	174	154	135	116	98	
	5	196	174	154	135	116		
	4	196	174	154	135			
174	6	174	154	135	116	98	79	
	5	174	154	135	116	98		
	4	174	154	135	116			
154	6	154	135	116	98	79	61	
	5	154	135	116	98	79		
	4	154	135	116	98			
135	5	135	116	98	79	61		
	4	135	116	98	79			
	3	135	116	98				

SUPPORTI SUPERIORI - UPPER SUPPORTS



Modello Model	Codice Code	Massa - Mass
		(Kg)
COPPIA SUPP. SUP. IFC50	NSA40050003	10



PULL-OUT

La quota indicata con **N** (centro mozzi/centro snodo) si intende a cilindro completamente chiuso.

Si raccomanda di prevedere un pull-out di 20-25 mm, per evitare carichi indesiderati sugli anelli interni di fermo del cilindro in condizione di pieno carico.

*Dimension marked as **N** (closed centre dimension) refers to cylinder completely closed. It is recommended to fit the cylinder with 20-25 mm pull-out more than the specified **N** dimension, in order to avoid unwanted loads on internal steel stop rings when tipper body is fully loaded.*

DETTAGLI TECNICI - TECHNICAL DATA

Codice Code	Modello Model	Corsa Utile Power Stroke (mm)	N° Sfili Extensions N°	Peso Weight (Kg)	Consumo Olio Oil Consumption (dm ³)	Mas. Tot Ribaltabile Total Mass Tip-Up (ton)	M	N	O	P	Q	S	T	U	Z
							(mm)								
N4332713301	IFB 135 3280 3	3273	3	138	35	43	1558	1452	70	52	50.8	50	51	159	200
N4342315401	IFB 154 4240 4	4235	4	183	54	49	1601	1495	70	52	50.8	50	51	178	220
N4349117401	IFB 174 4920 4	4912	4	252	83	66	1720	1614	60	35	50	50	55	203	242
N4354417501	IFB 174 5450 5	5445	5	248	87	56	1626	1520	70	52	50.8	50	55	203	242
N4361319501	IFB 196 6140 5	6134	5	328	119	74	1743	1622	70	52	50.8	65	51	229	267
N4370319501	IFB 196 7040 5	7036	5	376	137	74	1990	1869	70	52	50.8	65	51	229	267

Max pressure = 200 bar



PLUS

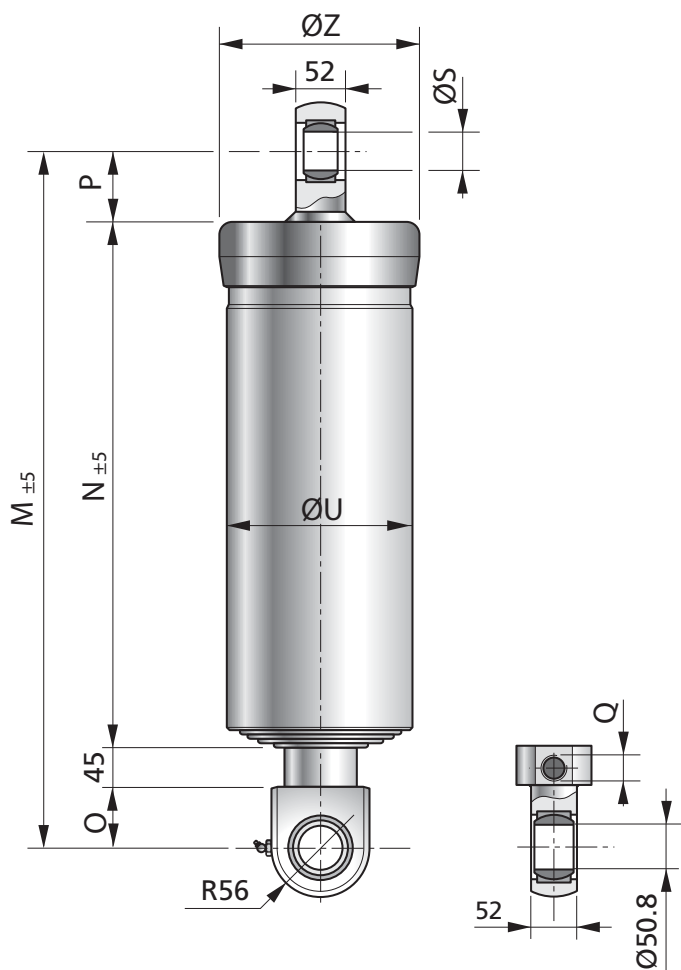
Cromatura

Tutti i cilindri frontali IPH hanno l'ultimo sfilo cromato, a garanzia di una migliore resistenza alla corrosione ed una più lunga vita tecnica delle guarnizioni (l'ultimo elemento di norma è soggetto a vibrazioni durante la marcia del veicolo). IPH non garantisce il cilindro (standard) contro la ruggine.

Chromium plating

All front mount IPH cylinders have the piston rod hard chrome plated, to ensure better resistance to corrosion and longer lifetime to the seals (the seal set of the piston rod is the most critical, as when the truck is in motion the tipping body can vibrate) IPH do not guarantee standard cylinders against corrosion.

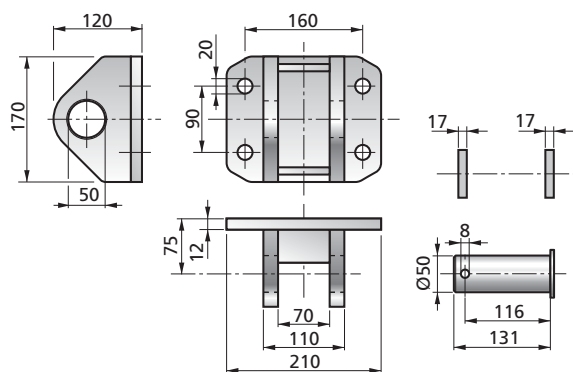
FRONT MOUNT IFS TRUCK - TRAILER



174 - 154 - 135

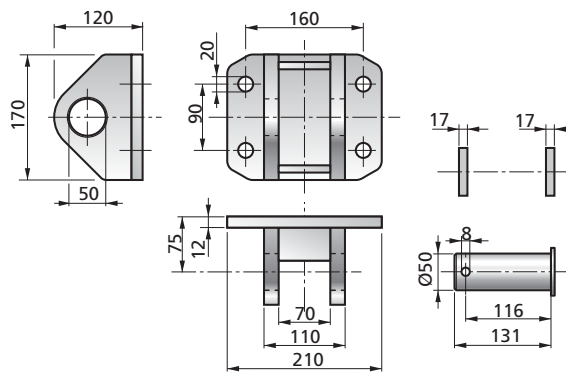
Tipo Type	Sfilate Extensions	Diametro Diameter						
		I	II	III	IV	V	VI	VII
174	6	174	154	135	116	98	79	
	5	174	154	135	116	98		
	4	174	154	135	116			
154	6	154	135	116	98	79	61	
	5	154	135	116	98	79		
	4	154	135	116	98			
135	5	135	116	98	79	61		
	4	135	116	98	79			
	3	135	116	98				

SUPPORTI SUPERIORI - UPPER SUPPORTS



Modello Model	Codice Code	MASS (Kg)
SUPP. SUP. IF50	NSA40050003	10

SUPPORTI INFERIORI - LOWER SUPPORTS



Modello Model	Codice Code	MASS (Kg)
SUPP. SUP. IF50	NSA40050003	10



PULL-OUT

La quota indicata con **M** (centro mozzi/centro snodo) si intende a cilindro completamente chiuso.
Si raccomanda di prevedere un pull-out di 20-25 mm, per evitare carichi indesiderati sugli anelli interni di fermo del cilindro in condizione di pieno carico.

*Dimension marked as **M** (closed centre dimension) refers to cylinder completely closed. It is recommended to fit the cylinder with 20-25 mm pull-out more than the specified **M** dimension, in order to avoid unwanted loads on internal steel stop rings when tipper body is fully loaded.*

DETTAGLI TECNICI - TECHNICAL DATA

Codice Code	Modello Model	Corsa Utile Power Stroke (mm)	N° Sfili Extensions N°	Peso Weight (Kg)	Consumo Olio Oil Consumption (dm ³)	Mas. Tot Ribaltabile Total Mass Tip-Up (ton)	M	N	O	P	Q	S	T	U	Z
							(mm)								
N4636915401	IFS 154 3700 4	3699	4	175	47	49	1419	1184	105	85	3/4"	50.8		178	210
N4637313401	IFS 135 3740 4	3733	4	155	35	36	1415	1180	105	85	3/4"	50.8		159	185
N4638613401	IFS 135 3870 4	3869	4	159	36	36	1449	1214	105	85	3/4"	50.8		159	185
N4640415501	IFS 154 4050 5	4044	5	164	45	41	1280	1007	105	85	3/4"	50.8		178	210
N4642315401	IFS 154 4240 4	4235	4	182	54	49	1582	1347	105	85	3/4"	50.8		178	210
N4644615501	IFS 154 4470 5	4463	5	162	50	41	1387	1152	105	85	3/4"	50.8		178	210
N4646017501	IFS 174 4610 5	4606	5	220	69	56	1422	1187	105	85	3/4"	50.8		203	230
N4646415501	IFS 154 4650 5	4643	5	190	52	41	1424	1189	105	85	3/4"	50.8		178	210
N4648317601	IFS 174 4830 6	4830	6	200	64	47	1285	1050	105	85	3/4"	50.8		203	230
N4657017501	IFS 174 5710 5	5701	5	260	85	56	1673	1438	105	85	3/4"	50.8		203	230

Max pressure = 200 bar



PLUS

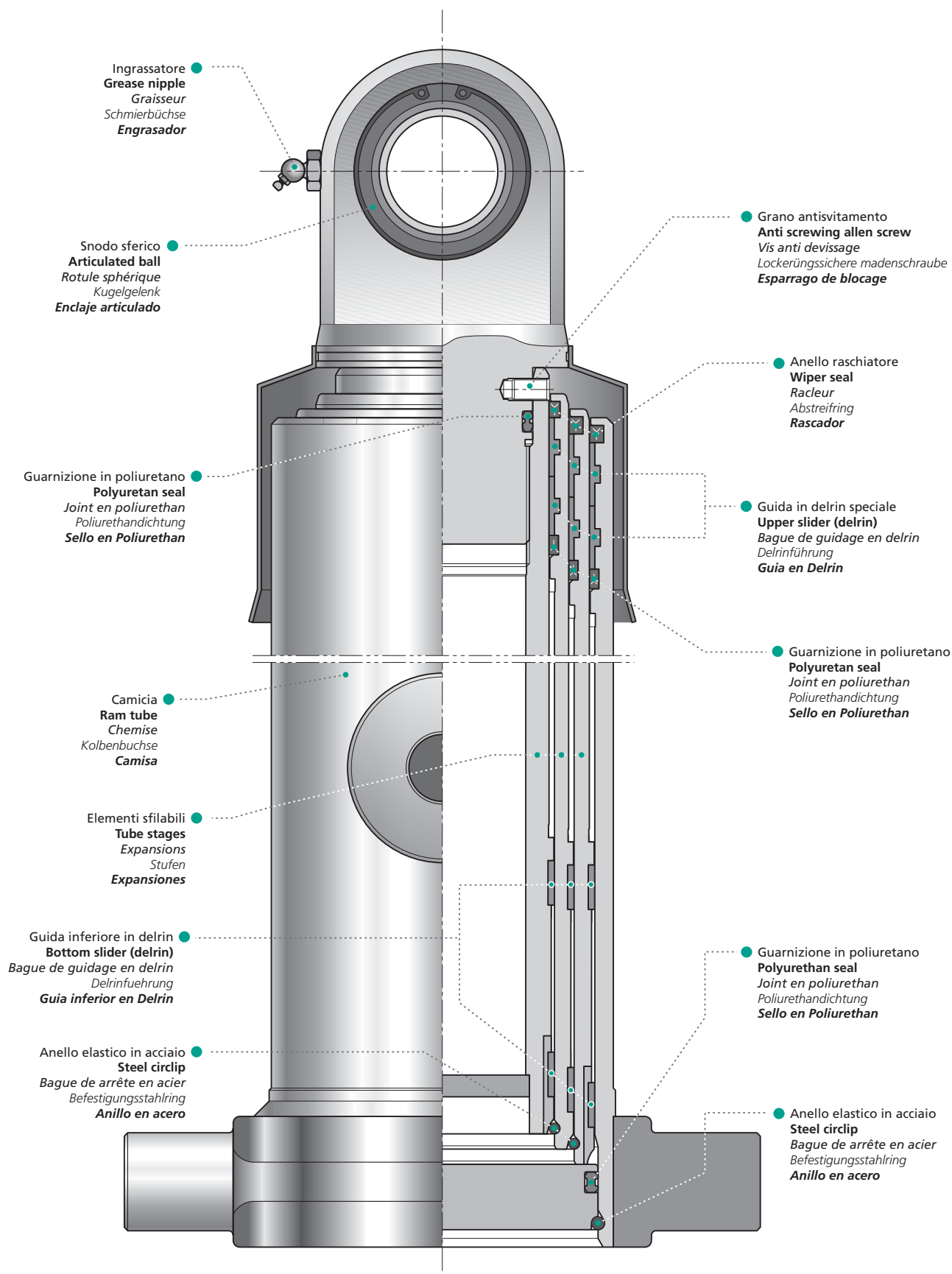
Cromatura

Tutti i cilindri frontali IPH hanno l'ultimo sfilo cromato, a garanzia di una migliore resistenza alla corrosione ed una più lunga vita tecnica delle guarnizioni (l'ultimo elemento di norma è soggetto a vibrazioni durante la marcia del veicolo). IPH non garantisce il cilindro (standard) contro la ruggine.

Chromium plating

All front mount IPH cylinders have the piston rod hard chrome plated, to ensure better resistance to corrosion and longer lifetime to the seals (the seal set of the piston rod is the most critical, as when the truck is in motion the tipping body can vibrate) IPH do not guarantee standard cylinders against corrosion.

COMPRESSIVO - ASSEMBLY



AVVERTENZE - WARNINGS

Il presente catalogo sottopone alla Spettabile Clientela la gamma completa dei cilindri idraulici telescopici per ribaltabili di produzione della H.S. PENTA. Tutti i cilindri sono componenti che possono essere incorporati in macchine che devono rispettare i requisiti essenziali di sicurezza della Direttiva Macchine 98/37CE e successive modifiche. Si presuppone che la macchina in cui sarà incorporato sia conforme a tali direttive e che rispetti le condizioni d'uso.

Condizioni d'uso. L'esercizio ordinario del cilindro telescopico prevede che esso venga utilizzato per sollevare cassoni di veicoli per il ribaltamento progressivo su tutta la lunghezza della corsa del materiale ivi contenuto nel rispetto delle condizioni di uso. La massa del cassone più la massa del materiale contenuto danno la massa totale ribaltabile, i cui valori riportati sono indicativi delle prestazioni che si possono ottenere nello scaricamento in condizioni normali. Il cilindro è stato dimensionato per sostenere sforzi diretti lungo il suo asse, non deve perciò essere assoggettato a carichi diversi da quelli previsti (per esempio carichi laterali).

This catalogue lists the whole range of H.S. PENTA under-body hoists for tipper, standard type. Cylinders should be integrated into machines manufactured according to the safety requirements and technical provisions specified by the European Community, Machinery Directive nr. 98/37 CE, and subsequent modifications.

The machinery must comply with the previously mentioned Directive and relevant operating conditions.

Fitment suggestions and operating conditions. The normal application of multistage cylinder is to lift up tipping bodies, loaded with different materials, and consequently dLSCarge this material whilst the cylinder is extended all along its stroke. The body weight plus the payload are the total lifting weight that must be raised by the cylinder. This value, calculated at the working pressure, is a rough indication of the tipping power of the cylinder. The cylinders have been sized for loads along the longitudinal axis (e.g. no side load is admitted).

Sono elencati alcuni accorgimenti essenziali per un corretto montaggio del cilindro:

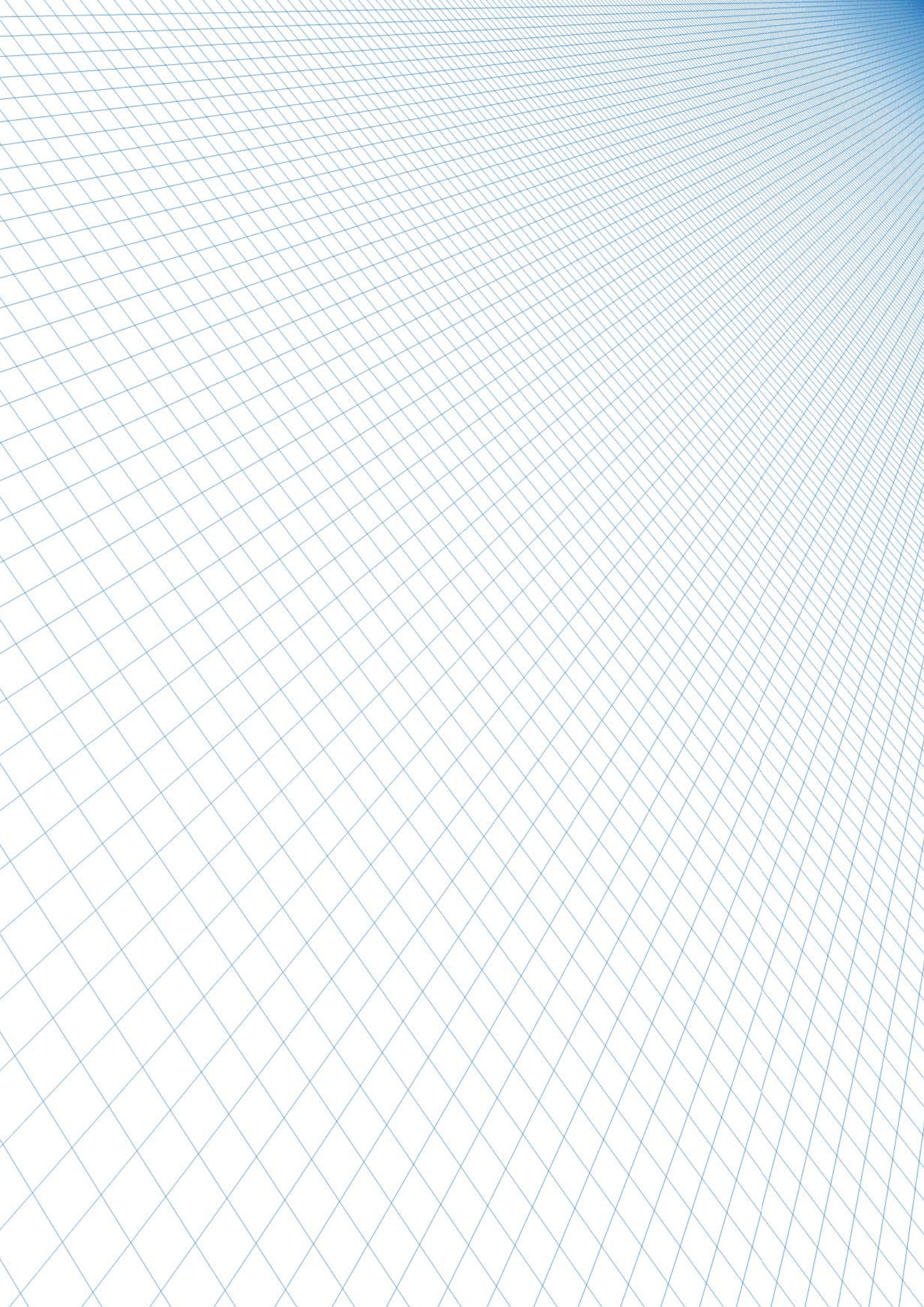
- 1) Nell'operazione di montaggio proteggere il cilindro dalle gocce di saldatura o da altri corpi estranei;
- 2) Nell'impianto applicare la valvola di massima pressione;
- 3) Curare bene l'impianto con l'applicazione di adeguati filtri, con la massima pulizia del serbatoio e delle tubazioni e l'uso di olii di qualità per impianti oleodinamici;
- 4) Montare sempre un dispositivo di fine corsa, lasciando al cilindro circa il 5% della corsa non utilizzato;
- 5) Il cassone in posizione di riposo non deve essere appoggiato sul cilindro.

A few hints for correct fitment of the cylinder:

- 1) *Protect the top of the cylinder from welding spatter, or other foreign particles;*
- 2) *Always fit a relief valve in the hydraulic pressure line. The relief valve must be set at a pressure lower than the max admitted for the cylinder (see specification for each cylinder);*
- 3) *Fit a filter in the hydraulic line, flush the oil tank and pipes, use good quality hydraulic oil;*
- 4) *Always fit an end-of-stroke device and leave a part of the stroke unused (recommended value 5% of the total stroke);*
- 5) *The tipper body should not rest on the cylinder. The cylinder should be extended at least 30 mm (when the tipper body is fully loaded).*

• Il presente catalogo annulla e sostituisce i precedenti
IPH si riserva il diritto di apportare modifiche migliorative senza preavviso.
È vietata la riproduzione anche parziale

• *This catalogue cancels and replaces the previous ones.
IPH reserves the right to make any improving changes without notice.
All right reserved.*





INTERPUMP HYDRAULICS S.p.A.

Via Leonardo da Vinci, 17/1
41015 Nonantola (MO) - Italy

Phone +39 059 896111
Fax +39 059 896201
E-mail: info@interpumphydraulics.com

A MEMBER OF



**INTERPUMP
GROUP**